

„Vergleich betrieblicher Leistungs- und Zuverlässigkeitskennzahlen im Schienen-, Luft- und Straßenverkehr“

In Rahmen dieser Arbeit soll untersucht werden, wie betriebliche Leistungskenngrößen für verschiedene Verkehrsträger definiert und verwendet werden.

Zunächst soll im Rahmen einer Literaturrecherche ein Überblick über etablierte Key Performance Indicators (KPI) im Schienen-, Luft- und Straßenverkehr erarbeitet werden. Der Fokus liegt dabei auf betrieblichen Kenngrößen wie Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Stabilität des Verkehrs. Auf dieser Grundlage soll untersucht werden, inwieweit diese Kennzahlen vergleichbar sind, welche konzeptionelle Gemeinsamkeiten bestehen und wo systembedingte Unterschiede eine direkte Vergleichbarkeit erschweren. Anschließend soll analysiert werden, welche KPI aus Luftfahrt und Straßenverkehr auf den Schienenverkehr übertragbar sind und inwieweit eine solche Übertragung sinnvoll ist. Dabei müssen sowohl die notwendigen Anpassungen als auch die systembedingten Grenzen der Übertragbarkeit kritisch diskutiert werden.